Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer)*:

(*a*) Yes.

(*b*) Two furlongs nearly.

(*c*) No regular estimate has been prepared for the work, as it is the intention of the Government to refer this work to the next Road Board for inclusion in the next Programme.

(*d*) Government are aware that there is some inconvenience.

KRISHNANKOTTA LINE—BUS TRAFFIC—INCONVENIENCES DUE TO IRREGULAR RUNNING

224. മിസ്റ്റർ ഒ. എസ്സ്. പണിക്കർ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു ഗവൺമെണ്ടു് ദയവു മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) കൃഷ്ണങ്കോട്ട ലൈനിൽ എത്ര സർവ്വീസ്സു് ബസ്സുകൾ ഓടുന്നുണ്ടു്;

(ബി) ഫ്രീക്വന്റ മേടത്തിൽ മോട്ടോർ ബസ്സുകളുടെ അഭാവത്താൽ യാത്രക്കാർക്കു യാത്രാസൌകര്യമില്ലാതെ കഷ്ടപ്പെട്ടതായി ഗവൺമെണ്ടിനറിയാമോ;

(സി) ടി മാസത്തിൽ കുറെ ദിവസം പതിവുപ്രകാരം ഓടിയിരുന്ന ബസ്സു് കൃഷ്ണങ്കോട്ട ലൈനിൽ ഓടാതിരിക്കുന്നതിനുള്ള കാരണമെന്തു്?

റവു ബഹദൂർ എം. നാരായണമേനോൻ: (എ) രണ്ടു്.

(ബി) ഇല്ല.

(സി) ഒരു ബസ്സിന്റെ ജി പെർമിറ്റു് കുറച്ചുദിവസം സസ്പെണ്ടിൽ ആയിരുന്നു.

COMPLAINT BY A TEACHER AGAINST BUS DRIVER & CONDUCTOR —ACTION TAKEN ON

225. മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: താഴെപറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു ഗവൺമെണ്ടു് ദയവു മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) ഒരു സ്കൂൾമാസ്റ്ററുടെ കത്തുമൂലമുണ്ടായ ആക്ഷേപത്തിന്മേൽ ഒരു സർവ്വീസ്സു് ബസ്സിലെ ഡ്രൈവറുടേയും കണ്ടക്ടറുടേയും ലൈസൻസ്സുകളും മറ്റും അധികൃതന്മാർ വാങ്ങിച്ചു വക്കുകയുണ്ടായോ;

(ബി) ആ സംഗതിയിൽ ബസ്സു് ഉടമസ്ഥൻ, ഡ്രൈവർ, കണ്ടക്ടർ ഇവരുടെ മേൽ പിന്നീടു് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണു് നടത്തിയതു്;

(സി) അവർ ഓരോരുത്തക്കും ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിൽനിന്നും കൊടുത്ത ശിക്ഷകൾ എന്തെല്ലാം?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly